

INFORMACIÓN DE ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO

ACEITE SEMI-SINTÉTICO DE CARRERAS DE 2-CICLOS

PRODUCTO # 30110, 30115, 30120, 30125

Reúne ISO GD y JASO FC – Excede API TC

PRUEBA	ASTM	TÍPICO
Fuerza Específica a 60°F	D-1298	.8663
API a 600°F	D-1298	31.8
Viscosidad a 100°C cSt	D-445	7.5 mínimo
Informativo COC °F	D-97	158 mínimo
LBS/GAL a 60°F	D-1298	7.215
Ceniza Sulfato, wt%		0.25 máximo
Nitrógeno wt%		0.050
Color		Ámbar

Este producto es un aceite de tecnología avanzada de dos ciclos “poco humeante” formulado de una mezcla especial de aceite mineral, polybutin y un sistema de aditivo de poca ceniza que contiene un paquete que cohibe el químico fortificado. El Aceite Semi-Sintético de Carreras de 2-Ciclos Lucas es especialmente diseñado para prevenir depósito de carbón al pistón de compresión y segmentos, falda, corona y en áreas bajo la corona y prevenir bloqueo exhausto del port. Está diluido de antemano con un disolvente especial para facilitar la mezcla con gasolinas a todas temperaturas.

El Aceite Semi-Sintético de Carreras de 2-Ciclos Lucas se recomienda para todo motor de dos tiempos refrigerados por aire o líquido y motores refrigerados por aire con bajas especificaciones de rendimiento, trabajando bajo todo estado de operación. Reúne los requisitos para aceites de “bajo humo” frecuentemente conocidos como aceites “sin humo.” Diseñados primordialmente para uso con sistemas de inyección de aceite donde no se requiere ningún combustible/aceite mezclado de antemano. Sin embargo, es al igual aceptable para el uso en premezclas de gasolina y aceite hasta 50:1

Compuesto para reunir la propuesta ISO GD y JASCO FC (categoría propuesta de GC) requisitos de funcionamiento y excede los requisitos de funcionamiento de API TC.